



**JetPower**  
[www.gpu.com.br](http://www.gpu.com.br)

## DATOS TÉCNICOS: GPU JET-POWER FILTER II - 2500

Haga clic en la foto y visite  
su página en nuestro sitio web.

El Jet-Power Filter II 2500 es la GPU eléctrica que cumple con todas las aeronaves 28VDC o 14 / 28VDC (opcional), máxima del pico 2500A, con entrada trifásica 208 o 220/380Vca, ajustable externamente y DC filtro de alto rendimiento. Modelo electrónico, altamente confiable, con corriente de limitación automática, ajuste externo de la tensión de salida del panel con siete posiciones. Protección electrónica activa contra fallo de fase, sobrecorriente y sobretensión, con voltímetro y amperímetro.

**Garantía: 03 (tres) años.**

Fabricado en serie, con entrega de 3 a 15 días, dependiendo de la programación.

### Características Generales:

Limitación automática de la corriente de arranque, sin ajuste o el conocimiento del operador.  
Los controles operacionales fáciles de usar y puede operar a la intemperie, sin peligro de descarga eléctrica;  
Modelo para un uso intenso y profesional, donde la calidad está antes que los costos;  
Diseño 3D y el circuito ya prueba de vibraciones electrónica, agua y sal aerosol, sin paralelo en el equipo brasileño.  
Modelo horizontal, fácil de conducir en los hangares de la pista o de mantenimiento, debido a su reducido peso y tamaño;  
Es el mejor y más sofisticado, pero el más vendido de 28VDC de toda nuestra GPU.

### Características técnicas y operacionales:

Entrada: 208 o 220 / 380VCA trifásica, 60 Hz, ajuste externo 50Hz opcional;  
Salida: 28VDC, clave con el panel de ajuste mediante el ajuste de la gama de 26 a 32VCC con siete posiciones de ajuste. (11,5 a 14,5Volts OPCIONAL);  
Corriente de salida máxima: 2.500 amperios de pico durante 15 segundos; Pico de 1500 amperios durante 45 segundos. A continua 450;

Potencia máxima: 70 KVA, pico, con plena carga. Obs.: La instalación de energía requerida puede ser mucho menor si no se utiliza la corriente máxima. Ejemplo: Con una carga de hasta 1200A en la salida, se requiere una potencia de 37 KVA;

Dimensiones: Longitud 1.150 mm, ancho 710 mm, altura 940 mm;

Peso: 220 kg;

Ripple: 0,035% a 100 A; 0,19% a 300A;

Nuevo circuito activo electrónico para PROTECCIÓN DE AERONAVES ser contestada, que protege a la GPU y la aeronave de forma automática en caso de fallo de fase en la red eléctrica, el voltaje (arriba 31,5VDC), sobrecorriente, sin causar el cierre innecesario;

Solo seis fases circuito rectificador 60 grados con filtro de alta eficiencia;

Ventilación forzada de 6 rectificadores 28VDC, con ventilador;

Indicador de circuito electrónico de la presencia de 03 fases de potencia;

Ganchos laterales para dar cabida a los cables de entrada y salida;

Cable de entrada de calibre 4x10mm<sup>2</sup>, longitud de 20 metros y con el enchufe trifásico de acuerdo a su instalación (por favor dar un ejemplo y que necesita más cable de entrada);

Cable de salida en el 2x95mm<sup>2</sup> calibre, flexible, con protección UV a prueba de fricción, fabricado específicamente con la longitud de 05 metros y con 28VDC enchufe estándar;

Protección contra cortocircuitos, utilizando fusibles silized, acción rápida, con acceso desde el exterior;

Contiene puntos de servicio 127 y 220, cualquier tensión de alimentación de fase.

NUEVO MODELO, montado sobre chasis ligero, pero en una excelente resistencia mecánica, con 04 ruedas de gran durabilidad, con carcasa de metal químicamente tratado contra la corrosión y pintura de poliéster electrostática, de color blanco; El pleno acceso para el mantenimiento. Panel de apertura fácil, con sólo 2 tornillos en los laterales. Cubierta con bisagras en la parte delantera de una pieza. Posibilidad de tener salidas opcionales para satisfacer otro tipo de mantenimiento de aeronaves.

Track intermitente de aviso, la parte superior del carenado, con el circuito electrónico; Panel de control iluminado por la tira LED'se sellada para ser resistente al sol y la lluvia, colocado en un lugar fácilmente accesible, con las siguientes partes:

01 Voltímetro con escala de 0 a 40VCC;

01 Amperímetro con escala de 0 a 2500A;

01 Botón para encender el equipo;

01 Botón para apagar y reiniciar el equipo;

01 Conmutador selector de voltaje de salida en siete posiciones;

01 Sinalero indicador conectado;

03 Indicadores de presencia de fases en la entrada del equipo;

01 Sinalero indicador de sobretensión.

OPCIONAL 1: Tres salidas, 28,14 y 28 VCC y un par de mantenimiento;

OPCIONAL 2: Tres salidas 28VDC, dos para el mantenimiento;

Características cuando se les proporciona dos tensiones de salida diferentes:

No tiene el interruptor selector de voltaje de salida, debido a que las salidas simultáneamente trabajar sin peligro de que un error del operador puede modificarlos;

Cuenta con cables de salida independientes para 14 VDC (4m) y 28 VDC (5m para empezar) y el conector para la tercera salida de mantenimiento (14 o 28 VCC). Opcionalmente se puede suministrar cable para esta tercera salida, con la longitud y la tensión según sea necesario;

Puede ser alimentado por mantenimiento, mientras que tres aviones, de carga de hasta 450A de las tres aeronaves;

Los circuitos rectificadores son independientes (dos conjuntos de diodos y disipadores de calor para la tensión de salida, y filtrado para ambas salidas de CC.

Folha 02/02.