



JetPower
www.gpu.com.br

DADOS TÉCNICOS: GPU JET-POWER FILTER I - 2000

Clique na foto e
acesse sua página em nosso Site.

O Jet-Power Filter I é o GPU Elétrico que atende aeronaves de 28VCC ou 14/28Vcc, (opcional), corrente máxima de 2000A de pico, com entrada trifásica de 220/380Vca, ajustável externamente e com filtro DC de altíssima performance. Modelo eletrônico, altamente confiável, com limitador de corrente automático, ajuste externo da tensão de saída no painel, com sete posições. Proteção eletrônica ativa contra falta de fase, sobrecorrente e sobretensão, com voltímetro e amperímetro.

Garantia: 03 (tres) anos.

Fabricado em série, com prazo de entrega de 1 a 20 dias (consulte o prazo de entrega).

Características Gerais:

Limitação automática da corrente de partida, sem necessidade de ajuste ou conhecimento do operador.

Controles operacionais de fácil manuseio, podendo operar exposto ao tempo, sem perigo de choques elétricos;

Modelo para uso intenso e profissional, onde qualidade vem antes de custo;

Projeto em 3D e circuito elétrico e eletrônico à prova de vibrações, água e maresia, sem comparação em equipamentos nacionais.

Modelo horizontal, de fácil movimentação em pista ou hangares de manutenção, devido ao seu peso e tamanho reduzidos;

Características Técnicas e Operacionais:

Entrada: 220/380VCA trifásica, 60Hz, ajuste externo (50Hz opcional para exportação);

Saída: 28VCC, com chave de ajuste no painel, ajustando na faixa de 26 a 32VCC, com sete posições de ajuste. (13 a 16Volts OPCIONAL);

Corrente máxima de saída: 2.000 Ampères de pico durante 10 segundos; 1.200 Ampères de pico durante 30 segundos. 350A contínuos;

Folha 01/02.

Potência máxima: 56 KVA, de pico, com plena carga. Obs.: A potência necessária na instalação pode ser bem menor se não for utilizada a corrente máxima. Exemplo: Com carga de até 1200A na saída, será necessária uma potência de 37 KVA;

Dimensões: Comprimento 1150 mm, largura 710 mm, altura 940 mm;

Peso: 205Kg;

Ripple: 0,035% a 100A; 0,19% a 300A;

Novo circuito eletrônico ativo, para PROTEÇÃO DA AERONAVE que está sendo atendida, que protege o GPU e a aeronave, automaticamente em caso de falta de fase na rede elétrica, sobretensão (acima de 31,5VDC), sobrecorrente, sem provocar desligamento desnecessário;

Circuito único de retificação hexafásica a 60°, com filtragem de alta eficiência;

Refrigeração forçada dos 6 retificadores de 28VCC, com ventilador;

Circuito eletrônico indicador da presença das 03 fases de alimentação;

Suportes laterais para alojar os cabos de entrada e saída;

Cabo de entrada na bitola de 4x10mm², comprimento de 20 metros e com o plug trifásico de acordo com sua instalação (favor informar qual modelo e se precisa de cabo de entrada maior);

Cabo de saída na bitola de 2x95mm², flexível, com proteção anti atrito à prova de UV, fabricação especial com o comprimento de 05 metros e com plug padrão 28VCC;

Proteção contra curto-circuito, utilizando fusíveis silized, de ação rápida, com acesso externo;

Possui tomadas de serviço de 127 e 220V, com qualquer tensão de alimentação trifásica.

NOVO MODELO, montado em chassis de peso reduzido, porém de excelente resistência mecânica, com 04 rodízios de grande durabilidade, com caixa metálica tratada quimicamente contra corrosão e com pintura poliéster eletrostática, na cor branca; Acesso total em caso de manutenção. Fácil abertura do painel, com apenas 2 parafusos nas laterais. Tampa basculável para a frente em peça única. Possibilidade de ter saídas opcionais para atender outras aeronaves em manutenção.

Pisca-pisca de alerta de pista, na parte superior da carenagem, com circuito eletrônico e lâmpada de Led; Painel de controle iluminado por tira de LED's e vedado para ser resistente a sol e chuva, colocado em local de fácil acesso, contendo as seguintes peças:

01 Voltímetro com escala de 0 a 40VCC;

01 Amperímetro com escala de 0 a 2000A;

01 Botão para ligar o equipamento;

01 Botão para desligar e resetar o equipamento;

01 Chave seletora da tensão de saída em sete posições;

01 Sinaleiro indicador de sobretensão;

03 Sinaleiros indicadores de presença das fases na entrada do equipamento;

01 Sinaleiro indicador do GPU ligado.

OPCIONAL 1: Três saídas (uma de 14V e duas de 28V) sendo uma de 28V para manutenção;

OPCIONAL 2: Três saídas de 28VCC, sendo duas para manutenção em até três aeronaves;

Características quando fornecido com duas tensões diferentes de saída:

Não possui chave seletora da tensão de saída, porque as saídas funcionam **SIMULTANEAMENTE**, sem perigo de que um erro do operador possa modificá-las;

Possui cabos de saída independentes para 14 VCC (4m) e 28 VCC (5m) e conector para a terceira saída de manutenção (14 ou 28VCC). Opcionalmente pode ser fornecido o cabo para esta terceira saída, com o comprimento e tensão conforme sua necessidade;

Pode-se alimentar em manutenção três aeronaves ao mesmo tempo, com carga de até 350A para as três aeronaves;

Os circuitos retificadores são independentes (2 conjuntos de dissipadores e diodos, por tensão de saída, e filtragem CC nas duas saídas.

Folha 02/02.